

ORDINANZA N 258 del 25/02/2025

E.Q. Responsabile Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo – 0917401280 (f.palazzo@comune.palermo.it)
Responsabile del Procedimento Istruttorio: F.to Esperto Geometra Giuseppe Terzo – 0917401207 (g.terzo@comune.palermo.it)

OGGETTO: Adozione soluzione tecnologiche per la riduzione dei consumi energetici della rete di pubblica illuminazione con sistemi automatici di regolazione. Efficientamento impianti di pubblica illuminazione della zona nord della Città di Palermo - Codice progetto AU_PA_4.1.3.a – CIG: 9013654E93 – CUP: D79819000080006.

Richiesta emissione Ordinanza Via Del Leone – Via Publio Terenzio – Via San Lorenzo + altre - Rif.to richiesta di proroga di Ordinanza della Società PHOS srl del 03.01.2025, ns. prot. n. 5868/A del 07.01.2025 – e-mail dell'E.Q. Ing. Margherita Di Lorenzo Del Casale del 14.02.2025 e del 25.02.2025 - PROROGA OD 930 del 29.07.2023 - OD 1701 del 22.12.2023 - OD 502 del 23.04.2024 - OD 777 del 24.06.2024 e OD 1139 del 02.10.2024.

Il Responsabile U.O.

Vista la richiesta della **Società PHOS srl del 27.07.2022 – trasmessa dal RUP Ing. Roberto Cairone con e-mail del 27.07.2022 – ns. prot. n. 825735/A del 28.07.2022;**

Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 930 del 29.07.2023;

Vista la concessione di proroga n. 1638790 del 13.12.2023 dell'Area Lavori Pubblici e Manutenzioni – Ufficio Illuminazione Pubblica e Impianti Tecnologici;

Vista la richiesta di proroga di Ordinanza della **Società PHOS srl del 21.12.2023 - trasmessa via e-mail il 21.12.2023;**

Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 1701 del 22.12.2023;

Vista la richiesta di proroga di Ordinanza della **Società PHOS srl del 19.04.2024 – trasmessa via e-mail il 19.04.2024 dal Dirigente dell'Ufficio Illuminazione Pubblica e R.U.P. – Ing. Roberto Cairone, ns. Prot. n. 677469-A del 22.04.2024;**

Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 502 del 23.04.2024;

Vista la richiesta di proroga di Ordinanza della **Società PHOS srl del 21.06.2024 – trasmessa via e-mail il 24.06.2024 dal Dirigente dell'Ufficio Illuminazione Pubblica e R.U.P. – Ing. Roberto Cairone, ns. Prot. n. 859110-A del 24.06.2024;**

Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 777 del 24.06.2024;

Vista la richiesta di proroga di Ordinanza della **Società PHOS srl del 30.09.2024, ns. prot. n. 1141447/A del 02.10.2024 – trasmessa via e-mail il 01.10.2024 dal Dirigente dell'Ufficio Illuminazione Pubblica e R.U.P. – Ing. Roberto Cairone;**

Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 1139 del 02.10.2024;

Vista la richiesta di proroga di Ordinanza della **Società PHOS srl – e-mail del 03.01.2025, ns. prot. n. 5868/A del 07.01.2025;**

Vista la e-mail del 14.02.2025 dell'E.Q. – Ing. Margherita Di Lorenzo del Casale – Ufficio Pubblica Illuminazione;

Vista la e-mail del 25.02.2025 dell'E.Q. – Ing. Margherita Di Lorenzo Del Casale – Ufficio Pubblica Illuminazione;

Vista l'istruttoria tecnica espletata con esito positivo sulla richiesta avanzata;

Considerato che trattasi di lavori appaltati dal Comune di Palermo;

Visto l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

Vista l'Ordinanza Sindacale n. 130 del 16.06.2017;

Vista la **Direttiva - Manomissioni del Suolo Pubblico nel territorio comunale – n. 276978 del 18.03.2024;**

Vista la Circolare n. 1 – prot. n. 762935 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;

Vista la ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024;

Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

Visto l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;

Visto l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che la **Società PHOS srl**, dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;

Considerato che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;

Considerato che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la **Società PHOS srl**, provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

Propone

la proroga dell'Ordinanza Dirigenziale n. 1139 del 02.10.2024.

Il Responsabile E.Q.
(Arch. F. Palazzo)

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L. R. 7/2019

ORDINA

la proroga dell'Ordinanza Dirigenziale n. 1139 del 02.10.2024.

La Società PHOS srl dovrà eseguire i lavori sopra indicati impegnando metà carreggiata per volta e in due periodi distinti e separati al fine di garantire sempre la circolazione stradale. Qualora per motivi tecnici, si renda indispensabile mantenere tutto lo scavo aperto, la Società PHOS srl dovrà provvedere, per tutto il periodo delle lavorazioni, alla copertura della semicarreggiata stradale mediante l'ausilio di elementi carrabili che permettano, in sicurezza, sia il transito veicolare che pedonale.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il documento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

PRESCRIZIONI GENERALI

La Società PHOS srl, durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;
- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;
- Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;
- Attenersi alla Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale – n. 276978 del 19.03.2024;
- Attenersi alla Circolare n. 1 – prot. n. 762933 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura

Urbana e Rapporti con Reset;

- **Attenersi alla ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024;**
- **Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.**
- **Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;**
- **L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;**
- **La Società PHOS srl per eseguire i lavori se necessario dovrà dismettere e successivamente a lavori ultimati ricollocare i cordoli che istituiscono le corsie riservate e le piste ciclabili che sono esistenti nell'ambito urbano, in particolare nei tratti oggetto degli interventi posizionandoli a perfetta regola d'arte sul nuovo manto stradale;**
- **Ad ultimazione dei lavori, la Società PHOS srl dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte con stesso materiale e colorazione, la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;**
- **Fino ne dal completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.**

La presente Ordinanza è valida fino al 15 Marzo 2025.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della Società PHOS srl, necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, **48 prima dell'inizio dei lavori** (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti. Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione del presente provvedimento al fine di informare e rendere pubblico all'utenza e ai cittadini il presente provvedimento viario.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i, t.cairone@comune.palermo.it, m.dilorenzodelcasale@comune.palermo.it, consortilephos@gmail.com, ufficioilluminazionepubblica@comune.palermo.it, tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it, ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it, vittorio.martino@celienergia.it, controllovaloristradali@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it.

IL DIRIGENTE
(Arch. Alessandro Carollo)