



Città di Palermo

**COMUNE DI PALERMO**  
AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE URBANA,  
DELLA MOBILITÀ E DEL CENTRO STORICO  
Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria  
Via Ausonia n°69 – 0917401259  
mail: [mobilitaurbana@comune.palermo.it](mailto:mobilitaurbana@comune.palermo.it)



## ORDINANZA N° 1411 del 28/11/2024

*E.Q. Responsabile Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo  
Responsabile del procedimento: f.to Imp. Tecnico. geom. Antonino Miranda*

**OGGETTO:** Limitazione al transito veicolare con istituzione del limite di velocità 30 km/h e segnaletica stradale di strada deformata radici, nella corsia laterale di Viale della Regione Siciliana S.E. - Revoca Ordinanza n°. 249 del 17/02/2023.

### Il Responsabile E.Q.

**VISTA** la nota email del 27/11/2024 del Dirigente dell'Ufficio Infrastrutture Viarie e per la Mobilità ns. Protocollo AREG/2024/1690667 del 28/11/2024 riguardante la problematica connessa alla circolazione veicolare e della presenza di radici in Viale della Regione Siciliana S.E.;

**VISTI** gli artt.5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n.285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modifiche ed integrazioni, nonché le norme del regolamento di esecuzione del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992, n.495;

**VISTO** l'art.107 del Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n.267 ed in particolare il comma 5;

**VISTO** l'art. 141 "Velocità" del Nuovo Codice della Strada D.L.vo. 285 del 30/04/199, relativo al titolo V norme comportamentali ed in particolare i commi 3° e 4°;

**VISTO** l'art. 39 comma 1 lettera A) segnali di pericolo: preavvisano l'esistenza di pericoli, ne indicano la natura e impongono ai conducenti di tenere un comportamento prudente;

**VISTO** l'art. 40 comma 3 - le strisce longitudinali ad eccezione di quelle che delimitano le corsie di emergenza, indicano il limite invalicabile di una corsia di marcia o della carreggiata;

**VISTA** l'Ordinanza Sindacale n° 2110/OD del 18/11/2000 che istituisce la corsia riservata nel tratto interessato della presente Ordinanza;

**CONSIDERATO** che come comunicato dall'Ufficio Infrastrutture Viarie e per la Mobilità nella suddetta mail, "*nelle more che si attuino soluzioni tecniche di tipo definitivo che certamente richiedono tempi lunghi anche per le sensibilità coinvolte (rispetto alla rimozione degli alberi in primo luogo), si chiede all'Ufficio Mobilità, prescrivere ulteriori limitazioni (oltre a quelle già previste in termini di limitazione della velocità) per interdire la circolazione sulla corsia laterale prossima all'isola spartitraffico anche mediante l'installazione di cartelli indicanti specificatamente la presenza di dissesti prodotti dalle radici degli alberi*";

**CONSIDERATO** che per attuare la riduzione della sede stradale necessita sospendere fino a cessata esigenza la corsia riservata ricadente nel tratto interessato;

**CONSIDERATO** che provvederanno ogni uno per le proprie competenze a coordinare gli interventi dei servizi preposti, mirati alla tutela della pubblica incolumità e sicurezza stradale;

**CONSIDERATO** che è emersa la necessità di normare con apposito provvedimento il tratto in questione e di uniformare e mantenere l'attuale limite di velocità a 30 Km/h.

### Propone

Così come richiesto dall'Ufficio Infrastrutture Viarie e per la Mobilità.

La revoca dell'Ordinanza n°. 249 del 17/02/2023, e le seguenti limitazioni stradali:

#### **Corsia laterale di Viale della Regione Siciliana S.E.:**

##### **1) Tratto compreso tra la via Oreto e la Via Dell'Orsa Maggiore/Viadotto Perrier:**

- Istituzione del limite di velocità 30 km/h;
- Sospensione della corsia riservata;

##### **2) Tratto compreso tra la prima immissione dalla carreggiata centrale alla laterale dopo lo svincolo Oreto, escluso il tratto di immissione laterale centrale, fino alla curva in direzione Via Dell'Orsa Maggiore/Viadotto Perrier dopo il civ. 3580:**

- Istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta 0-24 nel lato destro del senso di marcia;
- Lato sinistro del senso di marcia delimitazione di metà carreggiata, non percorribile, tramite la realizzazione di striscia di margine longitudinale continua di colore bianco, nella menzionata

linea, saranno installate i delimitatori di corsia “Defleco” solo nei tratti interessati dall’affioramento sul manto stradale degli apparati radicali;

- Collocazione di segnaletica di Strettoia asimmetrica a sinistra fig. II 18 Art. 90;
- Collocazione strada deformata fig. II 1 art. 85.

**Il Responsabile E.Q.**  
Arch. F. Palazzo

## IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

## ORDINA

Così come richiesto dall’Ufficio Infrastrutture Viarie e per la Mobilità.

La revoca dell’Ordinanza n°. 249 del 17/02/2023, e le seguenti limitazioni stradali:

**Corsia laterale di Viale della Regione Siciliana S.E.:**

**1) Tratto compreso tra la via Oreto e la Via Dell’Orsa Maggiore/Viadotto Perrier:**

- Istituzione del limite di velocità 30 km/h;
- Sospensione della corsia riservata;

**2) Tratto compreso tra la prima immissione dalla carreggiata centrale alla laterale dopo lo svincolo Oreto, escluso il tratto di immissione laterale centrale, fino alla curva in direzione Via Dell’Orsa Maggiore/Viadotto Perrier dopo il civ. 3580:**

- Istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta 0-24 nel lato destro del senso di marcia;
- Lato sinistro del senso di marcia delimitazione di metà carreggiata, non percorribile, tramite la realizzazione di striscia di margine longitudinale continua di colore bianco, nella menzionata linea, saranno installate i delimitatori di corsia “Defleco” solo nei tratti interessati dall’affioramento sul manto stradale degli apparati radicali;
- Collocazione di segnaletica di Strettoia asimmetrica a sinistra fig. II 18 Art. 90;
- Collocazione strada deformata fig. II 1 art. 85.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente Ordinanza deve ritenersi abrogata.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali ed a tutti i soggetti di cui all’art.12 del citato D.L.vo.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell’esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall’art.12 del citato D.L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell’art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all’art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, dalla data di notifica della stessa.

Si trasmette inoltre all’AMAT, alla RAP, all’Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alle Circoscrizioni/i.

[servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it](mailto:servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it),

[comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it](mailto:comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it),

[amat@amat.pa.it](mailto:amat@amat.pa.it),

[verdevivibilita@comune.palermo.it](mailto:verdevivibilita@comune.palermo.it),

[tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it](mailto:tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it),

[s.orlando@comune.palermo.it](mailto:s.orlando@comune.palermo.it)

[a.s.difranisca@comune.palermo.it](mailto:a.s.difranisca@comune.palermo.it),

[ufficiostampa@comune.palermo.it](mailto:ufficiostampa@comune.palermo.it),

[webmaster@comune.palermo.it](mailto:webmaster@comune.palermo.it),

[f.cudia@amat.pa.it](mailto:f.cudia@amat.pa.it).

[f.lamonica@comune.palermo.it](mailto:f.lamonica@comune.palermo.it)

[dario.falzone@comune.palermo.it](mailto:dario.falzone@comune.palermo.it)

**IL DIRIGENTE**

*Arch. Alessandro Carollo*