

## ORDINANZA N.1160 del 09/10/2024

E.Q. Responsabile Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità; Arch. Francesco Palazzo  
Responsabile del Procedimento Istruttorio: F.to Esperto Geometra Giuseppe Terzo 091-7401207 ([g.terzo@comune.palermo.it](mailto:g.terzo@comune.palermo.it))

**OGGETTO:** “Ciclovìa attrezzata Stazione Centrale – Poli Universitari” – CUP: D71B23000100001 – CIG A0275BDDFC – Richiesta di Emissione di Ordinanza Temporanea - ai sensi degli artt. 7 e 21 del vigente Codice della Strada e norme complementari. – Riferimento richiesta e-mail del 20.09.2024 dell’Ufficio Infrastrutture viarie e per la Mobilità a firma del RUP – Arch. Giulia Maria Basile – ns. prot. n. 1104567-A del 23.09.2024 e Rif.to nota n. 1146680 del 03.10.2024 dell’Ufficio Infrastrutture viarie e per la Mobilità a firma del RUP – Arch. Giulia Maria Basile – ns. prot. n. 1146908-A del 03.10.2024 – Rif.to nota – email del 04.10.2024 dell’Ufficio Infrastrutture Viarie per la Mobilità a firma del RUP – Arch. Giulia Maria Basile, ns. prot. n. 1158932-A del 07.10.2024.

### Il Responsabile E.Q.

- **Vista** la richiesta – e-mail del 20.09.2024 dell’Ufficio Infrastrutture Viarie per la Mobilità – a firma del RUP Arch. Giulia Maria Basile, ns. prot. n. 1104567-A del 23.09.2024;
- **Vista** la ns. e-mail del 30.09.2024;
- **Vista** la nota n. 1146680 del 03.10.2024 dell’Ufficio Infrastrutture Viarie per la Mobilità – a firma del RUP Arch. Giulia Maria Basile, ns. prot. n. 1146908-A del 03.10.2024;
- **Visto** il Parere del RUP Sistema Tram della Città di Palermo, che attesta che non ci sono interferenze con i lavori del realizzando Sistema Tram della Città di Palermo;
- **Vista** la nota e-mail del 04.10.2024 dell’Ufficio Infrastrutture Viarie e per la Mobilità – a firma del RUP Arch. Giulia Maria Basile, ns. prot. n. 1150932/A del 07.10.2024;
- **Vista** l’Ordinanza Dirigenziale n. 142 del 07.02.2024;
- **Vista** l’Ordinanza Dirigenziale n. 1092 del 19.09.2024;
- **Vista** l’istruttoria tecnica espletata con esito positivo sulla richiesta avanzata;
- **Vista** la Deliberazione del Consiglio Comunale n° 774 del 29.12.2010;
- **Visto** l’art. 107 del Testo Unico sull’Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- **Vista l’Ordinanza Sindacale n° 130 del 16.06.2017;**
- **Vista la Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico ne territorio comunale – n. 276978 del 18.03.2024;**
- **Vista la Circolare n. 1 – prot. n. 762935 del 23.05.2024 dell’Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;**
- **Vista la ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024;**
- **Visti** gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del “Regolamento di esecuzione e di attuazione” del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- **Visto** l’art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;
- **Visto** l’art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
- **Visto** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che l’Impresa esecutrice dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che a norma dell’art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
- **Considerato** che l’esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell’area interessata dai lavori;
- **Considerato** che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la stessa Impresa esecutrice provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

## PROPONE

per le attività di cui all'oggetto, così come richiesto dal RUP Arch. Giulia Maria Basile afferente all'Ufficio Infrastrutture Viarie per la Mobilità, la regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze:

### **Cantiere n. 1 (durata 5 gg.)**

#### **Corso Re Ruggero tratto compreso da Corso Tukory a Via Brasa:**

Intervento di segnaletica orizzontale e verticale e collocazione cordolo

#### **Via Brasa tratto da Corso Re Ruggero a Via Ernesto Basile:**

Intervento di segnaletica orizzontale e verticale e collocazione cordolo

### **Cantiere n. 2 (durata 14 gg.)**

#### **Via Ernesto Basile tratto compreso da Via Brasa a Corso Re Ruggero:**

Intervento di demolizione e rifacimento marciapiedi e segnaletica orizzontale e verticale;

#### **Corso Tukory tratto compreso tra Via Dei Benedettini e Corso Re Ruggero:**

Intervento di demolizione e rifacimento marciapiedi e segnaletica orizzontale e verticale;

### **Cantiere n. 3 (durata 12 gg.)**

#### **Via Monfenera tratto compreso da Via Colomba a Corso Tukory:**

Intervento di scarificazione e rifacimento manto stradale intera carreggiata;

#### **Via Colomba tratto compreso da Via A. il Magnanimo a Via Monfenera:**

Intervento di rimozione basole e rifacimento pavimentazione stradale, segnaletica orizzontale e verticale - **Chiusura totale al transito;**

### **Cantiere n. 4 (durata 22 gg.)**

**Via Colomba tratto compreso da Via A. il Magnanimo a Via S. Salomone Marino:** Intervento di scarificazione e rifacimento del manto stradale intera carreggiata;

#### **Via S. Salomone Marino tratto compreso da Via Colomba a Via A Muratori:**

Intervento di scarificazione e rifacimento manto stradale in corrispondenza della pista ciclabile per una larghezza di 1,50 m. lato dx in direzione di Via Colomba;

#### **Via S. Salomone Marino intersezione con Via A Muratori:**

Intervento di scarificazione e rifacimento manto stradale, resinatura e segnaletica orizzontale e verticale;

#### **Via S. Salomone Marino tratto compreso da Via A. Muratori a Via G. Arcoleo:**

Intervento di scarificazione rifacimento manto stradale in corrispondenza della pista ciclabile per una larghezza di 3,00 m. lato dx in direzione Via Colomba;

#### **Via S. Salomone Marino intersezione con Via G. Arcoleo:**

Intervento di scarificazione e rifacimento manto stradale, resinatura e segnaletica orizzontale e verticale;

#### **Via S. Salomone Marino tratto compreso da Via G. Arcoleo e Via F. Maggiore Perni:**

Intervento di scarificazione e rifacimento manto stradale intera carreggiata;

#### **Via S. Salomone Marino tratto compreso da intersezione con Via F. Maggiore Perni a Via**

**Del Vespro:** Intervento di scarificazione e rifacimento manto stradale in corrispondenza della pista ciclabile per una larghezza di 2,00 m. lato dx in direzione Via Colomba e scarificazione e rifacimento manto stradale in corrispondenza della corsia TPL per una larghezza di 3,50 m.;

#### **Via C. Pisacane tratto compreso da Via Del Vespro a Via A. Marinuzzi:**

Intervento di scarificazione e rifacimento manto stradale in corrispondenza della pista ciclabile per una larghezza di 2,00 m. lato destro in direzione Via Colomba;

#### **Via C. Pisacane intersezione con Via A. Marinuzzi:**

Intervento di scarificazione e rifacimento manto stradale, resinatura e segnaletica orizzontale e verticale;

#### **Via Carlo Pisacane tratto compreso da Via A. Marinuzzi a Via P. E. Giudici:**

Intervento di scarificazione e rifacimento manto stradale in corrispondenza della pista ciclabile per una larghezza di 2,00 m. lato dx in direzione Via Colomba;

#### **Via F. Maggiore Perni tratto compreso da Via Salomone Marino a Corso Tukory Museo**

**“Gemellaro”:** Intervento di scarificazione e rifacimento manto stradale in corrispondenza della pista ciclabile per una larghezza di 2,00 m. lato dx in direzione Corso Tukory;

**Cantiere n. 5 (durata 3 gg.)**

**Via Giorgio Arcoleo tratto compreso da Corso Tukory a Via S. Salomone Marino:**

Intervento di segnaletica orizzontale e verticale su corsia TPL;

**Cantiere n. 6 (durata 14 gg.)**

**Via Paolo Emiliani Giudici tratto compreso dalla Via V. Errante a Via C. Pisacane:**

Intervento scarificazione e rifacimento manto stradale in corrispondenza della pista ciclabile per una larghezza di 2,00 m. lato dx in direzione Via C. Pisacane;

**Via V. Errante tratto da Via Oreto a Via A. Marinuzzi:** Intervento di scarificazione e rifacimento manto stradale semicarreggiata direzione Via Oreto – resinatura intersezioni – segnaletica orizzontale e verticale – collocazione cordolo semicarreggiata opposta;

**Via T. Fazello interro tratto:** Intervento di scarificazione e rifacimento manto stradale in corrispondenza della pista ciclabile per una larghezza di 3,00 m. lato dx in direzione Via Oreto;

**Piazza Cupani da pressi civ. 37 a Via T. Fazello:** Intervento di scarificazione e rifacimento manto stradale in corrispondenza della pista ciclabile per una larghezza di 3,00 m. lato dx in direzione Via T. Fazello;

**Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:**

- chiusura della circolazione veicolare della semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;

**Si precisa che i sei cantieri stradali seguiranno l'ordine cronologico del cronoprogramma delle vie di cui sopra, sia come sequenza temporale che spaziale, ai fini di mitigare e limitare le interferenze e gli impatti sul traffico urbano, con l'obbligo che non si potrà iniziare il cantiere stradale successivo senza aver completato i lavori delle strade inserite nel cantiere precedente.**

**Il Responsabile E.Q.**

(Arch. F. Palazzo)

**IL DIRIGENTE**

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

**ORDINA**

**Cantiere n. 1 (durata 5 gg.)**

**Corso Re Ruggero tratto compreso da Corso Tukory a Via Brasa:**

Intervento di segnaletica orizzontale e verticale e collocazione cordolo

**Via Brasa tratto da Corso Re Ruggero a Via Ernesto Basile:**

Intervento di segnaletica orizzontale e verticale e collocazione cordolo

**Cantiere n. 2 (durata 14 gg.)**

**Via Ernesto Basile tratto compreso da Via Brasa a Corso Re Ruggero:**

Intervento di demolizione e rifacimento marciapiedi e segnaletica orizzontale e verticale;

**Corso Tukory tratto compreso tra Via Dei Benedettini e Corso Re Ruggero:**

Intervento di demolizione e rifacimento marciapiedi e segnaletica orizzontale e verticale;

**Cantiere n. 3 (durata 12 gg.)**

**Via Monfenera tratto compreso da Via Colomba a Corso Tukory:**

Intervento di scarificazione e rifacimento manto stradale intera carreggiata;

**Via Colomba tratto compreso da Via A. il Magnanimo a Via Monfenera:**

Intervento di rimozione basole e rifacimento pavimentazione stradale, segnaletica orizzontale e verticale - **Chiusura totale al transito;**

**Cantiere n. 4 (durata 22 gg.)**

**Via Colomba tratto compreso da Via A. il Magnanimo a Via S. Salomone Marino:** Intervento di scarificazione e rifacimento del manto stradale intera carreggiata;

**Via S. Salomone Marino tratto compreso da Via Colomba a Via A Muratori:**

Intervento di scarificazione e rifacimento manto stradale in corrispondenza della pista ciclabile per una larghezza di 1,50 m. lato dx in direzione di Via Colomba;

**Via S. Salomone Marino intersezione con Via A Muratori:**

Intervento di scarificazione e rifacimento manto stradale, resinatura e segnaletica orizzontale e verticale;

**Via S. Salomone Marino tratto compreso da Via A. Muratori a Via G. Arcoleo:**

Intervento di scarificazione rifacimento manto stradale in corrispondenza della pista ciclabile per una larghezza di 3,00 m. lato dx in direzione Via Colomba;

**Via S. Salomone Marino intersezione con Via G. Arcoleo:**

Intervento di scarificazione e rifacimento manto stradale, resinatura e segnaletica orizzontale e verticale;

**Via S. Salomone Marino tratto compreso da Via G. Arcoleo e Via F. Maggiore Perni:**

Intervento di scarificazione e rifacimento manto stradale intera carreggiata;

**Via S. Salomone Marino tratto compreso da intersezione con Via F. Maggiore Perni a Via**

**Del Vespro:** Intervento di scarificazione e rifacimento manto stradale in corrispondenza della pista ciclabile per una larghezza di 2,00 m. lato dx in direzione Via Colomba e scarificazione e rifacimento manto stradale in corrispondenza della corsia TPL per una larghezza di 3,50 m.;

**Via C. Pisacane tratto compreso da Via Del Vespro a Via A. Marinuzzi:**

Intervento di scarificazione e rifacimento manto stradale in corrispondenza della pista ciclabile per una larghezza di 2,00 m. lato destro in direzione Via Colomba;

**Via C. Pisacane intersezione con Via A. Marinuzzi:**

Intervento di scarificazione e rifacimento manto stradale, resinatura e segnaletica orizzontale e verticale;

**Via Carlo Pisacane tratto compreso da Via A. Marinuzzi a Via P. E. Giudici:**

Intervento di scarificazione e rifacimento manto stradale in corrispondenza della pista ciclabile per una larghezza di 2,00 m. lato dx in direzione Via Colomba;

**Via F. Maggiore Perni tratto compreso da Via Salomone Marino a Corso Tukory Museo "Gemellaro":** Intervento di scarificazione e rifacimento manto stradale in corrispondenza della pista ciclabile per una larghezza di 2,00 m. lato dx in direzione Corso Tukory;

**Cantiere n. 5 (durata 3 gg.)**

**Via Giorgio Arcoleo tratto compreso da Corso Tukory a Via S. Salomone Marino:**

Intervento di segnaletica orizzontale e verticale su corsia TPL;

**Cantiere n. 6 (durata 14 gg.)**

**Via Paolo Emiliani Giudici tratto compreso dalla Via V. Errante a Via C. Pisacane:**

Intervento scarificazione e rifacimento manto stradale in corrispondenza della pista ciclabile per una larghezza di 2,00 m. lato dx in direzione Via C. Pisacane;

**Via V. Errante tratto da Via Oreto a Via A. Marinuzzi:** Intervento di scarificazione e rifacimento manto stradale semicarreggiata direzione Via Oreto – resinatura intersezioni – segnaletica orizzontale e verticale – collocazione cordolo semicarreggiata opposta;

**Via T. Fazello interro tratto:** Intervento di scarificazione e rifacimento manto stradale in corrispondenza della pista ciclabile per una larghezza di 3,00 m. lato dx in direzione Via Oreto;

**Piazza Cupani da pressi civ. 37 a Via T. Fazello:** Intervento di scarificazione e rifacimento manto stradale in corrispondenza della pista ciclabile per una larghezza di 3,00 m. lato dx in direzione Via T. Fazello;

**Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:**

- **chiusura della circolazione veicolare della semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;**
- **istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;**
- **divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;**

Si precisa che i sei cantieri stradali seguiranno l'ordine cronologico del cronoprogramma delle vie di cui sopra, sia come sequenza temporale che spaziale, ai fini di mitigare e limitare le interferenze e gli impatti sul traffico urbano, con l'obbligo che non si potrà iniziare il cantiere stradale successivo senza aver completato i lavori delle strade inserite nel cantiere precedente.

La Ditta IMPRESALES SRL, ai sensi dell'articolo 6, comma 4, lettera "F", del D.L.vo n° 285 del 30.04.1992, DOVRA' APPORRE 48 ore prima dell'inizio dei lavori alle due testate del tratto di Via Colomba, apposita segnaletica indicante la chiusura al transito e contestualmente indicare in maniera inequivocabile i percorsi alternativi e consentire l'accesso ai residenti al fine di raggiungere le proprie abitazioni, nonché consentire sia l'accesso ai passi carrabili autorizzati, sia l'accesso ai diversamente abili ai propri stalli e/o proprie abitazioni.

La Ditta IMPRESALES SRL, dovrà eseguire i lavori sopra indicati impegnando metà carreggiata per volta e in due periodi distinti e separati al fine di garantire sempre la circolazione stradale.

lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

#### PRESCRIZIONI GENERALI

La Ditta IMPRESASALE SRL, durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;
- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;
- Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;
- Attenersi alla Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale – n. 276978 del 18.03.2024;
- Attenersi alla Circolare n. 1 – prot. n. 762933 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;
- Attenersi alla ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024;
- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.
- Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;
- L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;
- Ad ultimazione dei lavori, la Ditta esecutrice, dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte la continuità del manto stradale, i cordoli eventualmente dismessi, la segnaletica verticale e orizzontale manomessa a causa dei lavori;
- Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato

**ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.**

**La presente Ordinanza è valida 70 giorni lavorativi dall'inizio dei lavori.**

L'Ordinanza stessa è valida solo se accompagnata dalla comunicazione d'inizio dei lavori che fa parte integrante del presente provvedimento che dovrà essere inviata, sia All'area Urbanistica, della Rigenerazione Urbana, della Mobilità e del Centro Storico – Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria, che al Corpo di Polizia Municipale – Nucleo Vigilanza Stradale che all'AMAT S.p.A. perché provveda a modificare, ove necessario, i percorsi delle linee di trasporto pubblico, così pure la comunicazione di ultimazione dei lavori dovrà essere inviata tempestivamente.

**Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della Ditta esecutrice, necessari per l'esecuzione dei lavori.**

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti. Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circonscrizione/i, [a.s.difranческа@comune.palermo.it](mailto:a.s.difranческа@comune.palermo.it), [g.m.basile@comune.palermo.it](mailto:g.m.basile@comune.palermo.it), [c.torta@comune.palermo.it](mailto:c.torta@comune.palermo.it), [s.orlando@comune.palermo.it](mailto:s.orlando@comune.palermo.it), [tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it](mailto:tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it), [ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it](mailto:ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it), [servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it](mailto:servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it), [comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it](mailto:comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it), [webmaster@comune.palermo.it](mailto:webmaster@comune.palermo.it), [ufficiostampa@comune.palermo.it](mailto:ufficiostampa@comune.palermo.it).

**IL DIRIGENTE**  
**(Arch. Alessandro Carollo)**